Bemerkungen

Einbauhinweise für Fahrzeugsensoren (FSP)

	Anzahl der Schwellenfächer	Länge [m]
①	ohne Auto-HET ≥ 2	≥ 1,0
①	mit Auto-HET ≥ 10	≥ 5,0
②	2 x 5	2 x 3,25 ± 0,20

Die Differenz der Halbschleifen darf 0,20 m nicht überschreiten.
Die angegebenen Maße sind Richtwerte, die in Ausnahmefällen über- oder geringfügig unterschritten werden dürfen. Es ist jedoch sicherzustellen, dass die Wirkflächen der beiden Halbschleifen annähernd die gleiche Größe haben.
Innerhalb der Schleifen dürfen keine
- Stahlschwellen,
- Drosselstoßanschlüsse,
- Erdungen,
- Ein- und Ausspeisungen von Gleisfreimeldeanlagen sowie
- nicht leitfähig verbundenen Beischienen angeordnet sein.

Außerdem sind die jeweiligen Montageanweisungen der Herstellerfirma zu beachten.

-- Abstand der FS 3 - FS 13, unabhängig von der Breite des BÜ: ≥ 12 m

-- Versatz der punktförmigen Gleisschaltmittel (MK, RS usw.):
500 mm ± 50 mm

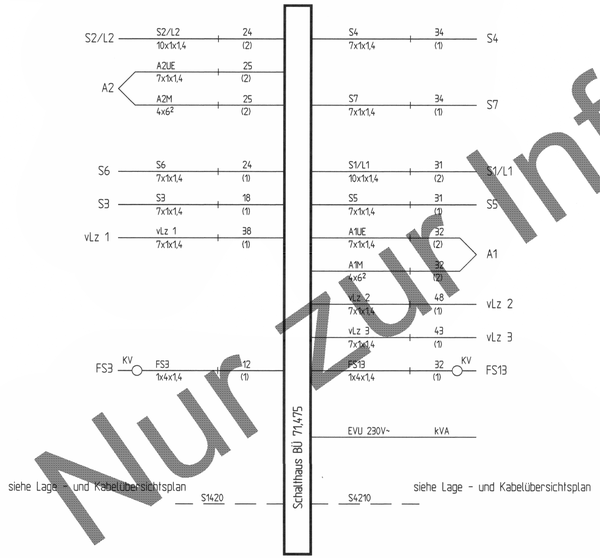
-- Signalkabel für Straßensignale (Sig 1230ü)

Kabellänge [m]	Durchmesser	Kabeltyp
≤ 70 > 70 - 115	1,4 mm 1,8 mm	A-2Y2YV

-- Starkstromkabel für Schrankenantriebe (SPK)

Kabellänge [m]	Querschnitt	Kabeltyp
≤ 60 > 60 - 100 > 100 - 150	2,5 qmm 4 qmm 6 qmm	NYCWY

-- Alle Maße örtlich ausmessen und eintragen



Nur zur Information

Neu

E

Beruhend auf:
DB Netz
Deutsche Bahn Gruppe
Ersatz für:
Ersatz durch:

Index	Änderung	Bear./Dat.	Gepr./Dat./Freigabe	Ausw./Dat.	Übern./Dat.
M ohne		Erstellt:	05/2007	Böhl	
		Geprüft:	05/2007	Bolte	
		Freigegeben:			
		Datum		Name	

Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing
Stahlower Str. 152
99427 Berlin
Tel.0361/42195-0

BÜ km 71,475 Belrieth; LzH-ÜS$_{OE}$
ESTW Arnstadt
ESTW-A Grimmenthal
Kabelübersichtsplan

UE 6311 071,4 23 01 002

3+

EBA 2

Gleichstellung

Gutachter bei DB ProjektBau GmbH für Sicherungsanlagen
Planprüfung
Nr.: 22/04/700
anerkannt durch das Eisenbahn-Bundesamt
04. Feb. 2009

Freigabe

Gutachter bei DB ProjektBau GmbH für Sicherungsanlagen
Planprüfung, Abnahmeprüfung
Nr.: 22/09/1318
anerkannt durch das Eisenbahn-Bundesamt
21.09.09

Technische bzw. bautechnische Prüfung

Bauaufsichtliche Freigabe

Bearbeitet im Auftrag der Deutschen Bahn AG

INGENIEURBÜRO VÖSSING
Ingenieurbüro Dipl. Ing. H.Vössing GmbH
Niederlassung Erfurt
Talstraße 1
99089 Erfurt
Tel. 0361/210890
Fax: 0361/2108913

ppa.

in 5 Blättern *Blatt 3+* *Erfurt, den 12.11.2007*

	Datum	Name
Bearb.	05/2007	Böhl
Gez.	05/2007	Döhring
Gepr.	05/2007	Bolte

Änderungen

Index	Tag	Name	
A	12.11.2007	Böhl	Textfeld Bemerkungen angepaßt

NeiTech Erfurt - Würzburg
(Abschnitt Thüringen)
Strecken 6298, 5240

Projektsteuerung
DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Südost
Regionales Projektmanagement
Projekte Thüringer Land
Kurt-Schumacher-Straße 1
99084 Erfurt

Im Auftrag von:
DB Netz AG
Anlagenmanagement Regionalnetz
Brandenburger Str.01 / 04103 Leipzig

Im Auftrag von:
DB Station & Service AG
Deutsche Bahn Gruppe
SET - Projektbüro Halle, Standort Erfurt
Rathenaustr. 72 / 99085 Erfurt

DB ProjektBau GmbH
Regionalbereich Südost
Regionales Projektmanagement
Projekte Thüringer Land
Kurt-Schumacher-Straße 1
99084 Erfurt

Erfurt, den ...

Burkhard Brandenburg
Projektleiter

Ausfertigung *1640508585*

Maßstab		
ohne	PRA 2 ESTW-A Grimmenthal Strecke 6298, Strecke 6311 und Strecke 5240	UE 6311 071,4 23 01 002
	ESTW Arnstadt ESTW-A Grimmenthal BÜ km 71,475 Belrieth; LzH-ÜS$_{OE}$ Kabelübersichtsplan	Ausgabe vom 12.11.2007 B Ersatz für Ursprung

P:\3649_55_NeiTech_AP_AU\10_LPH\5\Planung\LST_BUE\Planelt\Bue_71-4\neu_Kuepl_BU_71_4.dwg, 08.01.2008 08:44:22
Blattgröße: 78 x 297 cm = 0,23?? m²
1640508585 | 02 | 20071112 | A | Subk | 2025-10-22T10-32-45 | christiankempski | 10643687